

**10. Автодорога по вул. Прибрежної магістралі від річки Мокра Московка та по вул. Автозаводській до пересічення вул. Автозаводської та вул. Новокузнецької з транспортною розв'язкою (по типу кільце) в місті Запоріжжі, протяжність в прямому та зворотному напрямку 5,4 км.**

Автодорога побудована в 1976 році, покриття автодороги в незадовільному стані.

Зазначена автодорога використовується для транзитного і вантажного транспорту і, як наслідок, розвантаження центральної магістралі міста - проспекту Соборного.

### **Мелітопольський район**

**11. Автодорога С081006 Трудове – Новопилипівка, км 0+000 – км 13+100, протяжність 13,1 км.**

Автодорога побудована в 1961 році та є однією з основних транспортних артерій до міста Мелітополь з напрямку м. Енергодар, смт. Веселе та Херсонської області. Покриття автодороги знаходиться в аварійному стані.

Виготовлення проектно-кошторисної документації планується виконувати за рахунок місцевих бюджетів.

Зазначеною автомобільною дорогою здійснюється перевезення пасажирів автобусних та шкільних маршрутів, швидкої допомоги та інших учасників дорожнього руху.

Під час наради в Запорізькій облдержадміністрації 04.09.2020 щодо стану обслуговування автобусних маршрутів загального користування у Мелітопольському районі, директором ТОВ «Підприємство Автосвіт» Прохоровим С.Г., було повідомлено, що у разі не проведення ремонтних робіт по автодорозі, буде розглянуте питання припинення внутрішньо обласного приміського автобусного маршруту загального користування «Мелітополь (АС-2) – Першотравневе, ч/з Обільне, Східне, Трудове».

**12. Автодорога в м. Мелітополь по вул. Леваневського (від вул. Івана Алексєєва до пр. Богдана Хмельницького) та пр. Богдана Хмельницького (від вул. Дружби до межі м. Мелітополя), протяжність 2,2 км.**

Автодорога побудована в 1946 році, покриття автодороги знаходиться в незадовільному стані, потребує продовження ремонту за маршрутним принципом.

Вулиця Леваневського співпадає з автотранспортною магістраллю М-14 Одеса-Мелітополь-Новоазовськ, а вулиця Богдана Хмельницького з автотранспортною магістраллю М-18 Харків-Сімферополь-Алушта-Ялта.

Зазначена дорога використовуються для транзитного і вантажного транспорту і, як наслідок, розвантаження центральних вулиць міста Мелітополь. Також забезпечується проїзд транзитного транспорту у напрямку півдня до курортів Азовського моря та проїзд міського транспорту.

Виготовлення проектно-кошторисної документації здійснюється за рахунок Мелітопольської міської ради.