



У К Р А Ї Н А
ЗАПОРІЗЬКА ОБЛАСНА РАДА
сьоме скликання

Д Е П У Т А Т
Криль Ярослав Миколайович

69107 м.Запоріжжя, пр.Соборний, 164

Голові Запорізької обласної ради
Г.САМАРДАКУ

Про внесення змін до
проекту рішення

Шановний Григорію Вікторовичу!

Вношу пропозицію до проекту рішення обласної ради «Про звернення депутатів Запорізької обласної ради до Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Державного агентства автомобільних доріг України щодо будівництва автотранспортної магістралі через річку Дніпро у м. Запоріжжя», а саме:

Викласти додаток до проекту рішення «Про звернення депутатів Запорізької обласної ради до Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Державного агентства автомобільних доріг України щодо будівництва автотранспортної магістралі через річку Дніпро у м. Запоріжжя» у новій редакції (додається).

Додаток: на 2 арк. в 1 прим.

З повагою

Керівник фракції
Політичної партії «ОПОЗИЦІЙНИЙ БЛОК»
в Запорізькій обласній раді,
депутат Запорізької обласної ради

Я.КРИЛЬ		
Запорізька обласна		
рада		
« 01 »	рада	2019.
Вхід. №	4371/01-27	
Кількість аркушів	1 т.д.	

Додаток
до проєкту рішення
обласної ради

**Звернення депутатів Запорізької обласної ради до Президента України,
Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Державного
агентства автомобільних доріг України щодо будівництва
автотранспортної магістралі через річку Дніпро у м. Запоріжжя**

Ми, депутати Запорізької обласної ради, глибоко стурбовані проблемою щодо забезпечення транспортного сполучення через р. Дніпро у Запорізькій області.

На сьогоднішній день населення міста Запоріжжя становить близько 700 тис. жителів. Більше половини з них, близько 400 тис., мешкає на лівому березі Дніпра, де зосереджена вся інфраструктура міста. Для проїзду з Правого на Лівий берег жителі користуються мостами ім. Преображенського та мостом на греблі Дніпровської ГЕС.

Незважаючи на заходи, що вживаються, дорожньо-транспортна ситуація у м. Запоріжжі продовжує погіршуватись. Рух вантажних та великовантажних автомобілів в часи „пік” по вулицях і магістралях міста ще більш ускладнює дорожньо-транспортну та екологічну ситуацію. Встановлені раніше обмеження на рух вантажного транспорту не відповідають дорожньо-транспортній ситуації, яка склалась, та потребують корегування.

Проблеми у пропускній спроможності мостів ім. Преображенського обумовлені низкою негативних факторів,. Інтенсивність руху транспорту на мостах складає 2250 автомобілів за годину в обох напрямках, що перевищує максимально допустиму норму (650 транспортних засобів за годину на кожну смугу руху) більше ніж у 3,4 рази.

Варто зазначити, що мости мають і обмежену несучу спроможність, оскільки мости такої конструкції можуть нести стільки постійних і тимчасових навантажень, скільки витримують арки. Надаркова прогнана будова (тобто, конструкції рейкового та автомобільного транспорту), може бути демонтована та замінена на нову, але зміна перерізу арок, або їх посилення в місцях опирання, практично не може бути виконана.

Разом з цим за більш ніж п'ятдесят п'ять років експлуатації, в конструкціях мостів з'явилась значна кількість дефектів у вигляді тріщин та руйнування захисного шару бетону. Ці дефекти носять масовий характер і знаходяться в недоступних місцях.

Посилаючись на вище зазначене, можна зробити висновок, що масове розповсюдження та стрімке прогресування дефектів вимагає термінового проведення капітального ремонту деформаційних стиків, гідроізоляції та асфальтового покриття автопроїзду, належного водовідводу, відновленню та

ремонті захисного шару конструкцій надаркових будов та естакадної частини мостів.

Перераховані необхідні заходи потребують закриття дорожнього руху по мостам ім. Преображенського на довгостроковий період, що для міста створить транспортний колапс, у зв'язку з тим, що автошляховий перехід по мосту на греблі Дніпровської ГЕС також потребує значної реконструкції несучих конструкцій. Інтенсивність руху по мосту на греблі Дніпровської ГЕС складає близько 4000 автомобілів за годину в обох напрямках, що перевищує максимально допустиму норму майже в 5 разів.

У разі визнання однієї із споруд аварійною, інша не буде здатна забезпечити пропускну спроможність додаткової кількості транспорту. Найближчий переїзд через р. Дніпро знаходиться лише у Дніпропетровській області. Все це може призвести до значного ускладнення транспортного сполучення в місті та непередбачуваних соціальних наслідків, які катастрофічні майже для всіх сфер життєдіяльності обласного центру.

Отже, питання завершення будівництва об'єкта «Будівництво автотранспортної магістралі через р. Дніпро в м. Запоріжжі (автомобільна дорога Н-08 Бориспіль - Дніпро - Запоріжжя (через м. Кременчук) – Маріуполь «Під'їзд до о. Хортиця (автотранспортна магістраль через р. Дніпро у м. Запоріжжі)»» (далі – Об'єкт) є вкрай важливими для громади міста і пріоритетним для Запорізької області в цілому.

На цей час вже завершується коригування раніше затвердженої стадії «Проект» Об'єкта. Очікувана вартість самого будівництва Об'єкта орієнтовно складає 13,0 млрд. грн. Завершення коригування стадії «Проект» у поточному році дає можливість продовжити будівництво мостових переходів через р. Дніпро в м. Запоріжжі вже у 2020 році.

Зважаючи на все вище зазначене, та враховуючи той факт, що подальше руйнування мостів ім. Преображенського, мосту на греблі Дніпровської ГЕС та зупинення будівництва нових мостових переходів може призвести до значних людських жертв, обмеження транспортного сполучення через р. Дніпро у м. Запоріжжя, припинення руху деяких залізничних напрямків, обмеження судноплавства по р. Дніпро, тобто до надзвичайної ситуації техногенного характеру, повторно звертаємось з проханням до Президента України, Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Державного агентства автомобільних доріг України вжити всіх вичерпних заходів щодо вирішення питання фінансування завершення будівництва мостових переходів через р. Дніпро в м. Запоріжжя, та передбачити в Державному бюджеті на 2020 рік окремим рядком фінансування Об'єкта на суму 3,0 млрд.грн.

Звернення прийняте на _____
_____ сесії Запорізької
обласної ради сьомого скликання

_____ 2019 року